



# Toyota va bientôt annoncer autour de 20 milliards d'euros de bénéfice net pour 2025/2026.

## De l'argent, il y en a pour augmenter les salaires !

### Leur monde

En 2023/2024, le groupe Toyota a encaissé 29,7 milliards d'euros de bénéfice net. En 2024/2025, c'était 29,3 milliards d'euros.

Et pour 2025/2026, avec « seulement » 20 milliards d'euros de bénéfice net, Toyota pleure déjà la bouche pleine ! (Les résultats officiels devraient être publiés d'ici quelques jours)

Aucune raison de se laisser avoir par les larmes des actionnaires riches à milliards, ni de celles de la direction de TMMF qui est déjà au travail pour bidouiller comme chaque année les comptes de l'usine.

Le groupe Toyota a ramassé plus de 80 milliards d'euros en 3 ans et l'usine d'Onnaing rapporte en réalité des centaines de millions d'euros de bénéfice chaque année.

La richesse des actionnaires, le salaire à 5 chiffres des directeurs de l'usine ne viennent pas de nulle part.

### Le notre

C'est notre travail à toutes et tous qui crée ces richesses. Et plus les postes de travail sont surchargés, plus nos salaires sont bas, plus les actionnaires s'enrichissent et les directeurs récompensés.

Autant dire que ce n'est pas avec des paroles et des explications que la direction va se laisser convaincre d'augmenter les salaires.

Il y a 4 ans, suite à l'augmentation des prix qui a suivi le déclenchement de la guerre en Ukraine, des centaines d'entre nous ont arrêté le travail et manifesté dans l'usine. Face à ces débrayages, la direction a lâché une prime de 500 euros et 35 euros d'augmentation mensuelle pour tous.

C'étaient des concessions à la hauteur de la mobilisation qui ne s'est pas transformée en grève totale.

Aujourd'hui, la situation est bien pire. Les prix des carburants n'ont jamais été aussi élevés, on est racketté à chaque fois qu'on passe à la station-service, et on commence à l'être dans les supermarchés.

Et ce n'est que le début. La guerre engagée par l'impérialisme au Moyen-Orient s'ajoute et élargit celle qui dure toujours en Ukraine.

Les conséquences seront un appauvrissement général des travailleurs et des classes populaires si on laisse faire... et un embrasement militaire mondial.

Alors, refusons d'être de la chair à patrons, tout comme il faudra refuser de devenir de la chair à canons.

L'argent existe pour augmenter les salaires à la hauteur de nos besoins et les indexer sur les hausses réelles des prix. Et ces millions et ces milliards sont tirés de notre travail à toutes et tous.

Discutons entre nous et préparons-nous à faire comme il y a 4 ans, en plus fort, en plus organisés !

## Les jours fériés et le 1<sup>er</sup> Mai dans le viseur du patronat et du gouvernement

A l'occasion du 1<sup>er</sup> Mai, qui est une journée chômée payée, on les a tous entendu défendre « le droit à travailler le 1<sup>er</sup> Mai ».

Ici, la direction de Toyota s'est même débrouillée pour imposer à l'équipe de nuit le travail sans majoration le dimanche 26 avril, sous prétexte de « rattraper » la nuit du 1<sup>er</sup> mai.

On est dans un contexte où le patronat et le gouvernement veulent supprimer d'autres jours fériés et autoriser le travail le 1<sup>er</sup> Mai pour tout le monde.

On veut gagner plus, pas travailler plus !

Ça fait 20 ans que le gouvernement de l'époque et le patronat ont réussi à imposer le travail gratuit un jour férié, le lundi de Pentecôte.

Et ici, depuis, Toyota en profite pour encaisser le bénéfice d'une journée de production gratuitement.

Refusons toutes les attaques anti-ouvrières !

La CGT Toyota appelle l'ensemble des travailleurs de l'usine à la grève lundi 25 mai pour la défense des droits ouvriers et contre les projets anti-ouvriers en cours.

### Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)  
 Quentin LECLERCQ 06 67 38 24 28 (Peinture. Eq. Jaune)  
 J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)  
 Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)  
 Kamel SALLAK 07 67 63 84 12 (Peinture Eq. Bleue)  
 Guillaume CONNART 06 33 17 95 66 (Ass. Eq. Verte)  
 Jérôme DELVINCOURT 07 77 28 85 87 (Ass. Eq. Jaune)  
 Cyril CATILLON 06 49 60 88 58 (Welding Eq. Bleue)  
 Christophe DUFRANE 07 68 05 79 08 (Ass. Eq. Bleue)

Edith DUQUESNOY 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)  
 Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)  
 Ouassini GHERBI 06 64 29 26 22 (Presses Eq. Jaune)  
 Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)  
 Alexis CLEMENT 07 83 90 89 96 (Peinture Eq. Jaune)  
 Thomas PIEDANNA 07 66 11 93 23 (Peinture Eq. Bleue)  
 Laëtitia JASPART 07 86 38 95 67 (Ass. Eq. Jaune)  
 Quentin SANNIER 06 29 57 89 79 (Ass. Eq. Jaune)  
 Gokhan KOROGLU 06 70 35 23 88 (Welding Eq. Bleue)

ou par mail : [cgt.toyota@live.fr](mailto:cgt.toyota@live.fr)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers



La CGT Toyota Onnaing

Notre site internet : [cgttoyota.fr](http://cgttoyota.fr)