



## Flambée des prix du carburant, du gaz... Il faut augmenter les salaires !

En une semaine seulement, les prix du carburant ont flambé et le litre de gasoil dépasse les 2 euros. Et ça va continuer.

C'est un véritable racket organisé par les compagnies pétrolières qui profitent de la guerre et des milliers de morts pour encore augmenter leurs profits en tapant dans nos poches !

Le prix du gaz aussi est parti pour augmenter fortement... en réalité tout augmente sauf les salaires !

Pour faire face à ces augmentations de prix, ce n'est pas 1% d'augmentation générale de cette année qui va suffire. 1%, ça fait 16 euros en plus par mois pour un salaire de 1 600 euros net.

Chez Simoldes, un sous-traitant de l'automobile de 300 salariés dans la zone

industrielle, la direction a augmenté les salaires de 70 euros par mois avec une Prime Macron de 550 euros.

Toyota a largement les moyens financiers pour prendre en charge la totalité de nos frais de transport : ce n'est pas à nous de payer pour venir travailler !

Et avec 418 millions d'euros de bénéfices net officiels l'année dernière, TMMF a largement les moyens d'augmenter tous les salaires de 500 euros par mois, et de les indexer sur les hausses réelles des prix.

D'un côté 4 800 travailleurs qui font tout tourner dans l'entreprise et de l'autre une poignée d'actionnaires et de directeurs...

Le problème est simple !

## Changement de Takt Time le 6 avril

La direction a annoncé un changement de cadence à partir du 6 avril. On devrait passer de 416 voitures par équipe à 373.

Mais cela ne va pas soulager notre travail.

Elle prévoit de supprimer officiellement 51 postes de travail en production... et 153 travailleurs en moins.

L'objectif de la direction est de nous faire suer toujours plus de profits.

Notre objectif, à nous les salariés, doit être de gagner plus, en imposant des embauches, pour travailler moins.

## La prime à 4 chiffres... a 4 ans cette année

Il y a eu 2 contrôles fiscaux pour toute la période du 01/04/2015 au 31/03/2021.

Contrairement à ce qu'affirme le directeur, c'est TMMF qui a contesté ces contrôles et qui fait durer les choses.

TMMF avait provisionné 86 millions d'euros pour payer le redressement fiscal... et notre prime à 4 chiffres.

Sauf que depuis le temps, il semblerait que le fisc se soit couché devant les volontés de Toyota : les 86 millions d'euros ont été

réintégrés vers les profits des actionnaires et c'est seulement 10 millions d'euros qui ont été provisionnés pour payer un mini redressement fiscal et un mini rappel de prime de participation...

... sauf si le fisc se couche de nouveau.

Pour toucher notre dû, nous les travailleurs, on devra intervenir !



# La 3<sup>ème</sup> guerre mondiale a commencé ?

La guerre se déchaîne maintenant en Iran et au Liban et vient s'ajouter à la guerre en Ukraine, dans plusieurs pays d'Afrique (Soudan, Somalie, Congo...), au génocide à Gaza, à la mise au pas du Venezuela et aux menaces contre Cuba, le Groënland...

Le capitalisme, c'est la guerre. Et les grands groupes industriels et financiers dans leurs guerres commerciales appuyées par leurs Etats respectifs, sont en train de transformer toute la planète en champ de bataille.

Et si Macron envoie un porte-avions et des bateaux de guerre en Méditerranée ou dans le détroit d'Ormuz, ce n'est pas « pour se défendre », mais pour attaquer et protéger militairement les contrats commerciaux conclus par Dassault, Thalès, Total et Vinci avec les monarchies du Golfe.

Nous n'avons aucun intérêt à nous entretenir, nous ou nos enfants, pour les profits des industriels.

Notre ennemi est ici, dans les conseils d'administration des grosses entreprises qui tirent profit des guerres en augmentant le prix de l'essence ou en vendant des Rafales. Il est aussi à la tête du gouvernement qui prend des mesures anti-ouvrières et qui laisse les profiteurs de guerre s'enrichir. Aussi à la tête de l'armée qui fait de la retape dans les écoles pour enrôler la jeunesse.

Parce qu'elle existe à l'échelle internationale et qu'elle est la plus nombreuse, la classe ouvrière a la force, si elle s'en donne l'objectif, de renverser cette société. Elle peut jeter les bases d'une société collective, sans profits individuels, sans concurrence, sans guerre ni frontières entre les peuples.



## Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR	06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Quentin LECLERCQ	06 67 38 24 28 (Peinture. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL	06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET	06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)
Kamel SALLAK	07 67 63 84 12 (Peinture Eq. Bleue)
Guillaume CONNART	06 33 17 95 66 (Ass. Eq. Verte)
Anna PRUD'HOMME	06 98 77 39 71 (Ass. Eq. Bleue)
Cyril CATILLON	06 49 60 88 58 (Welding Eq. Bleue)
Christophe DUFRANE	07 68 05 79 08 (Ass. Eq. Bleue)

**Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers**

Edith DUQUESNOY	06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR	06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Ouassini GHERBI	06 64 29 26 22 (Presses Eq. Jaune)
Sylvain NIGUET	06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)
Alexis CLEMENT	07 83 90 89 96 (Peinture Eq. Jaune)
Thomas PIEDANNA	07 66 11 93 23 (Peinture Eq. Bleue)
Jérôme DELVINCOURT	07 77 28 85 87 (Ass. Eq. Jaune)
Quentin SANNIER	06 29 57 89 79 (Ass. Eq. Jaune)
Laëtitia JASPART	07 86 38 95 67 (Ass. Eq. Jaune)

**ou par mail : [cgt.toyota@live.fr](mailto:cgt.toyota@live.fr)**



**La CGT Toyota Onnaing**

**Notre site internet : [cgttoyota.fr](http://cgttoyota.fr)**