

Le journal de la grève

Les évènements.

Lundi, 202 voitures produites pour un plan de 395 en équipe bleue (après midi). Et moins de 170 voitures produites mardi le matin en équipe jaune pour un plan de 395.

A l'heure où nous écrivons, nous apprenons que l'équipe bleue n'a démarré la production qu'à 15H35...et à 16H45, 23 voitures produites seulement.

La grève continue.

Nous avons manifesté à 150 dans les ateliers mardi matin...et le comité de grève est allé voir la direction.

Les revendications (prime de 1600 € et 13^{ème} mois) ont été portées directement aux oreilles d'un des membres de la direction.

Il a écouté mais a répété que ce n'était pas le moment de revendiquer....Pour les patrons, ce n'est jamais le bon moment !

Des grévistes ont circulé au ralenti dans la zone industrielle...pendant que d'autres ont rencontré la maire de Saint Saulve.

Les stocks continuent de s'accumuler d'un côté et le parc se vide de l'autre au point que des trains de Yaris ont été annulés.

Jeudi 14 avril, à 17H à Valenciennes, les syndicats de l'usine doivent rencontrer la direction départementale du Travail et la direction de TMMF. C'est bien. La direction de TOYOTA devra alors expliquer aux représentants de l'Etat français pourquoi le numéro 1 mondial de l'automobile, qui a accumulé des milliards de bénéfice, refuse de donner une prime exceptionnelle et un 13^{ème} mois aux salariés.

Les annonces de la direction.

A la réunion du CE du mardi 12 avril à 12H15, la direction a annoncé du chômage partiel du 21 avril au 2 mai.

Déjà, pourquoi la direction de TMMF ne maintient-elle pas elle-même la totalité des salaires pour tous pendant cette période ? Et comment vont être payés les intérimaires ?

Il y a encore un mois, la direction affirmait qu'il n'y aurait pas de problèmes d'approvisionnement jusqu'au 22 avril...

Depuis le début de la grève (le 31 mars) et avec la grève chez Toyota BOSHOKU avant, c'est plus de 7000 voitures qui manquent au plan de production.

Les stocks devraient donc permettre de produire au moins jusque début mai...

Comment croire la direction qui annonce qu'il manquerait maintenant une pièce ?

Des délégués de tous les syndicats sont allés voir la direction pour demander quelle pièce et quel fournisseur... ?

La direction n'a bizarrement pas su donner le nom du fournisseur...et est restée vague sur « la petite pièce électronique »

En temps normal, Toyota sait pourtant payer les factures à ce fournisseur...et maintenant, la direction ignorerait le nom de ce même fournisseur ? Elle paierait donc des factures à des inconnus ?

Comment croire la direction ?

Quant aux arrêts annoncés des usines Toyota en Angleterre et en Turquie, ne serait-ce pas plutôt la grève et l'engorgement de la logistique au niveau européen qui obligerait Toyota à s'arrêter ?

Est-ce du bluff pour que la grève s'arrête ?

Mardi à 14 H, nous avons décidé de continuer la grève.

Les prix continuent d'augmenter et les salaires sont trop faibles. Une prime de 1600 € et un 13^{ème} mois sont plus que nécessaires pour toutes et tous. Face à la hausse des prix, il faut que les salaires suivent.

La direction va devoir céder au risque, si elle ne le fait pas, d'être confrontée à une nouvelle grève encore plus puissante dans les prochains mois.

Le comité de grève, soutenu par les 6 syndicats ouvriers de l'usine.

<http://grevetoyota.blogspot.com>