

# Le journal de la grève

## Les évènements.

Vendredi 8 avril, 193 voitures produites pour un plan de 395 en équipe bleue (matin). Et 154 voitures produites à 20H30 (l'heure où nous écrivons) pour un plan de 327 en équipe jaune (après-midi).

La grève continue et s'est renforcée vendredi avec une centaine d'ouvriers de l'équipe bleue qui ont rejoint les grévistes à la pause repas du matin.

A 14 heures, la grève a été votée à l'unanimité pour lundi.

La détermination et l'organisation des grévistes se sont renforcées. Cette journée très médiatisée a été un succès.

Les stocks continuent de s'accumuler d'un côté et le parc se vide de l'autre au point que des trains de Yaris ont été annulés.

## La lettre de monsieur SANO... du mépris et un aveu de faiblesse.

Dans ce courrier, monsieur SANO dit : « que l'ensemble du groupe Toyota fait face à d'extrêmes difficultés ». C'est se moquer des salariés ! TOYOTA fait des milliards d'euros de bénéfices... et ce sont les ouvriers qui sont aujourd'hui en difficultés à cause des salaires trop faibles.

Monsieur SANO dit aussi : « que depuis une semaine, ses priorités sont claires : **assurer la sécurité de chaque member** » ... et avant il n'en n'avait rien à faire ?

Un aveu de faiblesse, en avouant que la grève pèse sur l'image de la marque Toyota, que TMMF se retrouve coincé avec la préparation du nouveau véhicule, et avec les délais pour terminer la production du modèle actuel.

Il avoue aussi comprendre « **par ailleurs, le mécontentement qui s'exprime... car la conjoncture pèse sur le pouvoir d'achat et rend la situation de chacun plus difficile** » Si monsieur SANO comprend cela, il n'a plus qu'à expliquer aux actionnaires du groupe de prendre une toute petite partie de leurs bénéfices pour les redistribuer aux salariés sous la forme d'une prime de 1400 € et d'un 13<sup>ème</sup> mois pour tous !

## Une des clés du succès, c'est vous qui n'avez pas encore rejoint la grève.

Une des clés du succès de la grève pour la prime et pour le 13<sup>ème</sup> mois, c'est vous toutes et tous, ouvriers en production, en maintenance, employées de bureau ou Group Leaders.

Plus vous vous impliquerez dans la grève, plus le rapport de force entre les salariés et la direction de TMMF sera fort et fera céder TOYOTA rapidement.

Un des exemples à suivre, c'est celui qu'ont donné la centaine d'ouvriers de l'équipe bleue qui ont rejoint la grève vendredi à la pause repas, et aussi en équipe jaune.

Discutez entre vous, et venez nous rejoindre cette semaine au moins au dernier quart le matin ou au 1<sup>er</sup> quart l'après midi. Vous pourrez ainsi participer aux assemblées des grévistes et être informés en direct.

## Les mensonges de la direction :

L'abondement sur l'intéressement serait supprimé après 5 jours de grève : C'est FAUX

Les pièces n'arriveraient plus du Japon : C'est FAUX. D'ailleurs, toutes les usines Toyota devraient redémarrer au Japon le 18 avril.

La direction veut négocier avec les syndicats et les grévistes refusent : C'est FAUX. La direction a voulu rencontrer les syndicats seulement pour leur dire que les négociations salariales, c'est en décembre... ! Pour le moment, la direction ne veut pas négocier. Le Comité de grève, où sont élus 44 ouvriers dont un représentant de chaque syndicat, est prêt à rencontrer la direction de TMMF pour obtenir nos revendications. C'est pour cela qu'il est important que les grévistes se renforcent encore.

## La grève continue et pour gagner, il faut qu'elle se renforce.

Cette semaine, des actions sont prévues : distributions de tracts dans les entreprises de la région, devant les supermarchés, dans les centres villes.

En même temps, des équipes de grévistes iront démarcher des mairies, des syndicats pour obtenir de l'argent afin de couvrir une partie importante des pertes de salaires liées à la grève, qui ne seront retirées que fin mai (décalage d'un mois lié au pointage).

Nous allons tenter aussi d'organiser un concert de soutien vendredi 15 avril...